

12 sygnałów, że masz do czynienia z przewoźnikiem widmo

Lista kontrolna na moment, w którym na Twój ładunek odpowiada przewoźnik, którego nie znasz — wraz z polskimi rejestrami, w których sprawdzisz każdy z punktów.

A · TOŻSAMOŚĆ — CZY TA FIRMA NAPRAWDĘ ISTNIEJE?

1 Zarejestrowana kilka tygodni temu, a oferuje wszystko

Przewoźnik zarejestrowany kilka miesięcy temu, który już wycenia przewozy międzynarodowe na każdej relacji, albo kupił spółkę-wydmuszkę, albo w ogóle nie zamierza jechać. Sam krótki staż to jeszcze nie oszustwo — krótki staż plus nieograniczone możliwości przewozowe już tak.

| Gdzie sprawdzić: KRS lub CEIDG — data rejestracji oraz to, czy zakres działalności faktycznie obejmuje transport drogowy.

2 Adres wirtualny i brak bazy

Prawdziwy przewoźnik potrzebuje placu, parkingu i miejsca do obsługi pojazdów. Adres, który okazuje się biurem wirtualnym albo mieszkaniem w bloku, oznacza, że nie ma dokąd pojechać i nie ma kogo szukać.

| Gdzie sprawdzić: adres w KRS/CEIDG — a potem ten sam adres na mapie i w widoku ulicy.

3 Nazwa o jedną literę różna od firmy, którą znasz

Nazwy-klony — dodane „Trans”, zamieniona końcówka, inna forma prawna — to najtańszy sposób, żeby pożyczyć sobie cudzą trzydziestoletnią reputację na czas jednego przewozu.

| Gdzie sprawdzić: pełna nazwa razem z numerem NIP — nigdy nazwa z oferty ani ze stopki wiadomości.

B · LICENCJA I ZGODNOŚĆ — CZY W OGÓLE WOLNO IM TO ROBIĆ?

4 Brak wpisu w krajowym rejestrze przewoźników

Brak wpisu, wygaśnięte zezwolenie albo numer licencji wspólnotowej należący do innej firmy. Bez ważnej licencji nie ma do czego się odwołać ani komu zgłosić sprawę.

| Gdzie sprawdzić: KREPTD (GITD) — przedsiębiorca, licencja i daty jej ważności.

5 Oferuje więcej pojazdów, niż ma w licencji

W każdej licencji wpisana jest liczba pojazdów, których ona dotyczy. Firma z licencją na cztery ciągniki, która proponuje Ci przewozy na dwunastu relacjach, przekazuje Twój ładunek dalej — komuś, kogo nigdy nie sprawdziłeś.

| Gdzie sprawdzić: KREPTD — liczba zgłoszonych pojazdów wobec tego, co firma deklaruje.

6 Zła ocena ryzyka w ERRU

Poważne naruszenia — czasy prowadzenia, przeciążenia, manipulacje przy tachografie — są zapisywane przewoźnikowi w całej UE. Zła ocena nie dowodzi oszustwa, ale mówi, że firma jest już pod presją.

| Gdzie sprawdzić: ocena ryzyka ERRU — ogólnounijna, dostępna przez rejestr krajowy.

C · PIENIĄDZE I UBEZPIECZENIE — KTO ZAPŁACI, GDY ŁADUNEK ZNIKNIĘ?

7 Polisa, która istnieje wyłącznie jako PDF

Skan dowodzi tylko tego, że polisa istniała w dniu wydruku. O dzisiaj nie mówi nic: ochrona bywa wypowiedziana za brak składki, a certyfikaty bywają przerabiane. To jedno miejsce, w którym przechodzi większość podrobionych dokumentów.

| Gdzie sprawdzić: bezpośrednie potwierdzenie u ubezpieczyciela wskazanego na polisie OCP — nie u brokera i nie w pliku PDF.

8 Ochrona, która nie pasuje do tego ładunku

Ważna polisa i tak jest bezwartościowa, jeśli suma gwarancyjna jest niższa od wartości ładunku, zakres terytorialny nie obejmuje Twojej relacji albo rodzaj towaru figuruje w wyłączeniach. Elektronika, wyroby tytoniowe, alkohol i farmaceutyki są wyłączone znacznie częściej, niż ktokolwiek to sprawdza.

| Gdzie sprawdzić: treść ogólnych warunków i załączniki do polisy — nie jednostronicowy certyfikat.

9 Brak czynnego statusu VAT albo rachunek spoza białej listy

Podatnik zwolniony lub wykreślony to ostrzeżenie o kondycji firmy. A zapłata na rachunek spoza białej listy staje się również Twoim problemem — tracisz koszt podatkowy i odpowiadasz solidarnie za ich VAT.

| Gdzie sprawdzić: biała lista podatników VAT — status i numer rachunku, w dniu, w którym faktycznie płacisz.

D · ZACHOWANIE PRZY ZLECENIU — CZEGO NIE WIDAĆ W DOKUMENTACH

10 Stawka wyraźnie poniżej rynku

Nikt nie schodzi z ceny na relacji, którą naprawdę zamierza obsłużyć. Oferta znacznie tańsza od pozostałych to nie okazja — to cena za szybkie wydanie ładunku.

| Z czym porównać: własna historia stawek na tej relacji, w tym samym tygodniu.

11 Darmowa skrzynka, tylko komórka, dane zmienione w zeszłym tygodniu

Własna domena, telefon stacjonarny i długa historia na giełdzie kosztują czas i pieniądze. Firmy widmo tego nie mają — zgłaszają się z darmowej skrzynki, z numeru na kartę i z profilu, w którym dane zmieniły się kilka dni temu.

| Gdzie sprawdzić: historia profilu na giełdzie transportowej, wiek konta i domena adresu e-mail.

12 Numer rejestracyjny podany na ostatnią chwilę albo zmieniony po zleceniu

Pojazd i kierowca zostają wskazani dopiero tuż przed załadunkiem albo zostają podmienieni już po potwierdzeniu zlecenia — na ciągnik zarejestrowany na inną firmę. Ta podmiana to moment, w którym tracisz kontrolę nad ładunkiem.

| Gdzie sprawdzić: numer rejestracyjny wobec pojazdów zgłoszonych do licencji — i dane kierowcy przed załadunkiem, nie po.

fleetvett.com — wbudowujemy weryfikację przewoźników w system TMS, z którego spedycja już korzysta. Około trzech minut na przewoźnika zamiast pół godziny, bez wymiany systemu.

Chcesz, żebyśmy sprawdzili 10 Twoich przewoźników? Wyślij nam ich numery NIP — raport odsyłamy bezpłatnie, bez zobowiązań.